

# 关于拟申报浙江省科技技术进步奖的公示

根据《浙江省科学技术厅关于开展 2022 年度浙江省科学技术奖提名工作的通知》有关要求，现将完成的成果“新型架构智能新能源汽车关键技术研究及产业化”相关内容予以公示。

公示期：2023 年 03 月 13 日至 03 月 20 日。

对公布的成果、完成人持有异议的，自公示期内，应当以真实身份书面向我单位提出，个人提出异议的，应当在异议材料商签署真实姓名和联系电话、地址；以单位名义提出异议的，应当加盖本单位公章。为方便核实、查证，保证实事求是、公正处理，匿名异议不予受理。我单位奖按规定对异议者身份予以保护。

联系人：徐莉；联系电话：057389850201；

E-MAIL: xuli@honzonauto.com。

附件：浙江省科学技术奖公示信息表

2023 年 03 月 13 日

## 浙江省科学技术奖公示信息表

提名奖项：科学技术进步奖

成果名称	新型架构智能新能源汽车关键技术研究及产业化
提名等级	一等奖
提名书 相关内容	<p>专利：</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1.张洪雷,王袁明.一种适用于无人驾驶汽车的行进路线精准生成方法(专利号：ZL201610226020.X),授权.</li><li>2.张鑫彦,戴大力.基于云计算的汽车避障预判系统(专利号：ZL201910366178.0),授权.</li><li>3.乐兆山,于波,彭庆丰.一种基于车载以太网的并行刷新方法(专利号：ZL201910323774.0),授权.</li><li>4.康海鹏,张胜波,柏东冰,闫煜章,申水文,方运舟.一种汽车智能辅助驾驶换道预警的计算方法(专利号：ZL202011414829.8),授权.</li><li>5.张胜波,申水文,方运舟.一种基于视觉SLAM技术的AVP控制方法及装置(专利号：ZL202011544031.5),授权.</li><li>6.李璞,肖岩,曲帅,丁祥,崔剑,李江有.电动汽车降能耗控制方法及装置(专利号：ZL202011336637.X),授权.</li><li>7.丁祥,李璞,肖岩,曲帅.电池包冷却控制方法及装置(专利号：ZL202011263756.7),授权.</li><li>8.李江有,李璞,肖岩.一种汽车低温充电时动力电池的加热控制方法及装置(专利号：ZL201910910713.4),授权.</li><li>9.徐劲榕,王伟,钟其,徐宏,周青睐,刘书涵,徐志浩,杨漾,何国羽,王海帆,宋杰,施力欣,花志伟,金海松,蒋秋勇.一种基于声音辨识的实时交通展示方法(专利号：ZL201810226584.2),授权.</li></ol> <p>代表性论文：</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Guoqing Yang, Guangyi Qian, Pan Lv, Hong Li. Efficient Verification of Control Systems with Neural Network Controllers.</li></ol>

主要完成人	<p>方运舟，排名 1，高级工程师，合众新能源汽车股份有限公司；</p> <p>戴大力，排名 2，高级工程师，合众新能源汽车股份有限公司；</p> <p>杨国青，排名 3，副研究员，浙江大学；</p> <p>张 勇，排名 4，工程师，合众新能源汽车股份有限公司；</p> <p>孔繁龙，排名 5，高级工程师，合众新能源汽车股份有限公司；</p> <p>彭庆丰，排名 6，高级工程师，合众新能源汽车股份有限公司；</p> <p>林伟义，排名 7，高级工程师，合众新能源汽车股份有限公司；</p> <p>张洪雷，排名 8，高级工程师，合众新能源汽车股份有限公司；</p> <p>肖 岩，排名 9，高级工程师，合众新能源汽车股份有限公司；</p> <p>李 红，排名 10，副研究员，浙江大学；</p> <p>徐 宏，排名 11，国网浙江省电力有限公司桐乡市供电公司；</p> <p>吕 攀，排名 12，工程师，浙江大学；</p> <p>胡建国，排名 13，工程师，合众新能源汽车股份有限公司。</p>
主要完成单位	<p>1.单位名称：合众新能源汽车股份有限公司</p> <p>2.单位名称：浙江大学</p> <p>3.单位名称：国网浙江省电力有限公司桐乡市供电公司</p>
提名单位	桐乡市人民政府
提名意见	<p>该成果针对新能源汽车发展过程中的智能控制、动力控制和智慧充电等三大核心问题，创新性提出了全新智能新能源汽车系统架构，研制了高性能中央计算平台、新一代动力总成系统、汽车-能源电网融合生态等关键系统，改变了新能源智能网联汽车的研发体系和应用模式，攻破了新能源汽车“大三电”（电机、电池、电控）、“小三电”（电制动、电转向、电空调）、轻量化、全气候稳定性、安全性、智能网联生态等“卡脖子”技术，整体技术达到同类产品领先水平，并实现了产业化应用。</p> <p>该成果通过产学研合作方式，实现了软件定义新能源汽车、高端可拓展智能电池、车辆-能源系统智慧网络生态的技术突破，推动了浙江省乃至全国智能网联汽车技术升级，加快带动我国整车集成技术创新，促进新能源汽车与能源产业融合发展，为汽车产业培育了一批优秀研发人员，提升了智能汽车技术创新和产品研发能力。</p> <p>项目真实存在，申报材料属实，现拟提名该项目为浙江省科学技术进步奖一等奖。</p>